

## Kalibrierung *Fuel-Finger* “all type”

1. Füllen Sie die nicht ausfliegbare Treibstoffmenge in den Tank ein. (s. Flughandbuch)
2. Tauchen Sie den *Fuel-Finger* in den Tank bis auf den Boden ein.
3. Verschließen Sie den *Fuel-Finger* am oberen Ende mit dem Finger.
4. Heben Sie den *Fuel-Finger* mit dem Treibstoff **senkrecht** aus dem Tank.
5. Lesen Sie an der Skalierung den Wert ab und lassen Sie den Treibstoff durch Öffnen des oberen Endes in den Tank zurückfließen.
6. Neben den abgelesenen **Wert** tragen Sie nun in die Tabelle (Spalte “**Inhalt=Liter**”) eine “**0**” ein. (nicht ausfliegbare Treibstoffmenge)
7. Nun füllen Sie den Tank schrittweise mit 5 oder 10 Litern auf und wiederholen die Schritte 2, 3, 4 und 5.
8. Nach jedem Messvorgang **addieren** Sie die jeweils **eingefüllte Menge** zu der zuletzt eingebrachten Menge. Die Summe tragen Sie in die Tabelle neben den entsprechenden Wert ein.
9. Diese Schritte wiederholen Sie solange, bis der Tank voll ist.

Jetzt haben Sie speziell für Ihr Luftfahrzeug-Muster eine *Fuel-Finger* - Tabelle und wissen, wieviel drin ist!

<b>Kennung:</b>			
<b>Lfz.-Muster:</b>			
<b>Tankinhalt / Tank:</b>			<b>Liter</b>
<b>Tankinhalt gesamt:</b>			<b>Liter</b>
<b>Wert</b>	<b>Inhalt = Liter</b>	<b>Wert</b>	<b>Inhalt = Liter</b>
-		<b>190</b>	
<b>90</b>		-	
-		<b>180</b>	
<b>80</b>		-	
-		<b>170</b>	
<b>70</b>		-	
-		<b>160</b>	
<b>60</b>		-	
-		<b>150</b>	
<b>50</b>		-	
-		<b>140</b>	
<b>40</b>		-	
-		<b>130</b>	
<b>30</b>		-	
-		<b>120</b>	
<b>20</b>		-	
-		<b>110</b>	
<b>10</b>		-	
-		<b>100</b>	